

ПРИКАЗ

ЖАКАРУ

« 06 » *май* 2019 г.

г. Горно-Алтайск

№ 634

**О проведении акции «Дорога безопасности»**

В целях реализации мероприятий, направленных на профилактику гибели и травматизма детей при чрезвычайных и дорожно-транспортных происшествиях, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемое Положение о проведении акции «Дорога безопасности» (далее - Акция).
2. Провести Акцию 17 мая 2019 года.
3. Руководителям муниципальных органов управления образованием МО «Онгудайский район», МО «Шебалинский район», обеспечить участие обучающихся в Акции.
4. Ответственность за доставку детей возложить на руководителей муниципальных органов управления образованием МО «Онгудайский район» (Тенгерекова И.В.), МО «Шебалинский район» (Тукеева М.П.).
5. Ответственность за исполнение настоящего Приказа возложить на АУ ДО РА «Республиканский центр дополнительного образования» (Митрофанова О.С.).
6. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя министра, начальника отдела по молодежной политике Министерства образования и науки Республики Алтай Дадошкину Е.А.

Министр



А.В. Бондаренко

УТВЕРЖДЕНО  
 Приказом министерства  
 образования и науки Республики Алтай  
 от « 06 » 05 2019 г. № 534

## ПОЛОЖЕНИЕ о проведении акции «Дорога безопасности»

### 1. Цели и задачи

1.1. Акция «Дорога безопасности» (далее - Акция) организуется и осуществляется в целях реализации мероприятий, направленных на профилактику гибели и травматизма детей при чрезвычайных и дорожно-транспортных происшествиях в период летних школьных каникул, в местах массового отдыха, скопления, досуга и развлечения детей и семей с детьми, ознакомления с историей возникновения и строительства Чуйского тракта, а также организация взаимодействия государственных структур и общественных формирований в данной работе.

В ходе проведения Акции решаются следующие задачи:

- пропаганда и популяризация среди обучающихся здорового и безопасного образа жизни;
- формирование готовности подрастающего поколения к действиям в экстремальных ситуациях;
- изучение и закрепление правил дорожного движения;
- обучение правилам оказания первой помощи пострадавшим;
- проверка уровня и качества практической подготовки, обучающихся по программе курса «Основы безопасности жизнедеятельности».

### 2. Время и место проведения

Акция проводится с 10.00 часов до 15.00 часов 17 мая 2019 года на территории муниципального образования «Онгудайский район», Кемпинг «Сamping Altay» (670-й км федеральной автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт»).

Заезд и размещение команд осуществляется непосредственно в условиях полевого палаточного лагеря. Все участники должны иметь однообразную форму одежды.

### 3. Организаторы Акции

Организаторами Акции являются:

- Министерство образования и науки Республики Алтай;
- Главное управление МЧС России по Республике Алтай;
- ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Алтай» Федерального дорожного агентства»;
- БУЗ РА «Центр медицины катастроф»;
- Управление ГИБДД МВД по Республике Алтай;
- АУ ДО РА «Республиканский центр дополнительного образования»;
- АУ ДО РА «Республиканский центр туризма, отдыха и оздоровления».

Общее руководство подготовкой и проведением Акции осуществляет Главное управление МЧС России по Республике Алтай.

#### 4. Участники Акции

В Акции принимают участие команды образовательных организаций муниципальных образований «Онгудайский район», «Шебалинский район» в составе обучающихся 7-8 классов. От МО «Онгудайский район» - 3 команды, МО «Шебалинский район» - 2 команды.

Количество участников в команде 10 человек (из них не менее 3-х девушек), не менее 1 сопровождающего, старше 18 лет.

Представители муниципального

Ответственность за подготовку команд, соблюдение мер безопасности в период проведения Акции и на дистанциях несет руководитель команды.

#### 5. Программа Акции

##### 5.1. Программа включает:

17 мая 2019 года

##### I блок - Открытие

09.30 - Прибытие команд

10.00 – 10.15 - Построение команд, торжественное открытие

10.15 – 10.45 - Ознакомление с площадками

##### II блок – проведение Акции

11.00 – 14.00 - Прохождение этапов

14.00 – 14.30 - Обед

14.30 - Награждение, закрытие

15.00 - Отъезд

##### 5.2. Этапы Акции:

##### 5.2.1. Площадка - «Ликвидация чрезвычайных происшествий»

*Теория*

«Правила пожарной безопасности»

*Практическая часть*

«Тушение пожара»

«Ликвидация последствий дорожно-транспортного происшествия»

##### 5.2.2. Площадка - «Дорожная безопасность»

Тесты по правилам дорожного движения

Викторина

Практические занятия

##### 5.2.3. Площадка - «Оказание первой помощи пострадавшим»

«Оказание первой помощи пострадавшим»

Теоретические занятия

Практическое занятие

##### 5.2.4. Площадка - «История строительства Чуйского тракта»

#### 6. Определение победителя

Победитель определяется по наименьшей сумме мест в видах. Команды, не прошедшие один из видов, занимают места после команд с более полным зачетом. При

равенстве очков в отдельных видах приоритет отдается команде с наименьшим количеством штрафных баллов, а при равенстве итоговых результатов по видам приоритет отдается команде, занявшей лучшее место в «Ликвидации чрезвычайной ситуации».

## 7. Финансирование и условия приема команд

Проезд участников до места проведения Акции и обратно производится за счет средств направляющих организаций.

Питание участников осуществляется за счет средств организаторов Акции.

Организаторы Акции несут расходы, связанные с:

- обеспечением полиграфической и наградной продукцией;
- организацией информационного сопровождения Акции;
- иные расходы, связанные с непосредственной организацией Акции.

## 8. Условия приема команд

В мандатную комиссию подаются:

- заверенная выписка из приказа образовательной организации о направлении команды;
- копия паспорта или свидетельства о рождении каждого участника;
- согласие родителя (законного представителя) на участие ребёнка в Акции (Приложение №2);
- письменное согласие на обработку персональных данных (Приложение №3).

Предварительные заявки (Приложение №1) подаются до 13 мая 2019 г., по адресу: 649002, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, 115/1. Тел. 8(38822)40327, e-mail: oop.pasr@gmail.com. Контактное лицо – старший инженер отделения организации службы и подготовки пожарно-спасательных и аварийно-спасательных формирований отдела организации пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ Главного управления старший лейтенант внутренней службы Муйтуев Эркемен Петрович, тел. (38822) 40327. В случае непредставления предварительной заявки в срок, участие команды в Акции не рассматривается.

Команды должны иметь однообразную форму одежды, защитные перчатки и эмблему. Все участники должны быть привиты от клещевого энцефалита или застрахованы. Также участники должны иметь страховку от несчастного случая.

## 9. Описание этапов

### 9.1 Ликвидация чрезвычайных происшествий

#### 9.1.1. Комбинированная пожарная эстафета.

В эстафете участвует команда из 5 юношей (девушек). Все снаряжение и инструменты сложены на площадке перед началом этапа.

В ходе эстафеты участники выполняют нормативы следующих этапов:

- 1) прокладка рукавной линии длиной 40 м со стволом «Б» с преодолением бревна (бума);
- 2) вязка двойной спасательной петли с надеванием ее на спасаемого;
- 3) преодоление забора;
- 4) надевание боевой одежды и пожарного снаряжения, ликвидация огня горячей жидкости на противне с помощью огнетушителя.

На дорожке устанавливаются (укладываются):

- 2 напорных рукава;
- бревно (бум) на высоте 1 м длиной 8 м, шириной 18 см;
- спасательная веревка 30 м;

- забор высотой 1,7 м и шириной 2 м;
- комплект боевой одежды и снаряжения;
- противень длиной 1,5 м и шириной 1 м, высота борта 20 см с горящей жидкостью;
- 2 огнетушителя.

Для проведения данного вида соревнования может использоваться площадка по преодолению 100 м полосы препятствий, дооборудованная соответствующими образом.

Штрафное время начисляется в следующих случаях:

- если участник обежал забор (5 секунд);
- при прохождении бума участник допустил касание земли (5 секунд);
- не зацеплен ствол – 5 секунд;
- пожарный рукав не зацеплен к автоцистерне –5 секунд;
- произошло отсоединение ствола до окончания этапа и передачи эстафеты –5 секунд;
- не закрыто забрало при тушении –10 секунд;
- не полностью затушен огонь –10 секунд.

Оценивается:

Общее время прохождения эстафеты командой суммируется из чистого времени прохождения эстафеты + штрафное время.

Максимальное количество баллов – 20 баллов.

### 9. 1. 2. Ликвидация последствий дорожно-транспортного происшествия

Легенда соревнований:

В результате наезда автомобиля на препятствие заблокированы и травмированы водитель и пассажир (не могут самостоятельно покинуть салон).

Условные травмы:

водитель (пострадавший №1) получил закрытый перелом нижней трети правой голени, находится в сознании;

передний пассажир (пострадавший №2) получил закрытый перелом левого предплечья, находится в сознании;

у всех пострадавших подозрение на спинальную травму;

на всех пострадавших надеваются шейные корсеты;

все пострадавшие эвакуируются из транспортного средства на щите;

при выполнении упражнения удаленные элементы кузова (двери, крыша, спинки сидений) относятся на место, обозначенной разметкой, либо указанное судьями;

первая помощь пострадавшим оказывается в объеме, предусмотренном приказом Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи», в реальном формате (наложение повязок, корсетов, шин, воротников);

наложение шины (пострадавшему №1) допускается производить после его деблокирования и извлечения из автомобиля (необходимо использовать не менее двух бинтов, при этом бинты используются полностью);

наложение шины (пострадавшему №2) выполняется в салоне автомобиля;

(при условии качественной фиксации допускается использование одного бинта (на всю длину);

каждая шина накладывается не менее чем двумя участниками команды, фиксировать шину к конечности допускается одним участником команды;

участники команды могут помогать друг другу при выполнении приемов оказания первой помощи, при этом определение конкретных приемов, тактики и выполняющих их участников команды является прерогативой капитана команды;

пострадавшие могут транспортироваться в машину скорой медицинской помощи только после выполнения всех мероприятий по оказанию первой помощи.

### 9. 1. 3. Работа команды на дистанции.

Старт – выход команды из пожарного (аварийно-спасательного) автомобиля. Далее, команда (ее участники) выполняет работы (действия) в следующей последовательности:

Проводит разведку происшествия (оценку обстановки) – определение повреждений аварийного автомобиля, количества пострадавших.

Разведку капитан команды проводит лично:

- а) направляется к аварийному автомобилю, оценив обстановку (добегает до аварийного автомобиля берет «легенду» (лист с описанием задания) с капота автомобиля);
- б) передает лист с описанием задания судье на дистанции и подает команду на начало проведения аварийно-спасательных работ (далее – АСР).

В процессе разведки участники команды имеют право на подготовку инструмента и оборудования к работе. Вход в рабочую зону (за линию старта) участниками команд запрещен до подачи команды капитаном на начало проведения АСР.

Осуществляет подготовку участка проведения аварийно-спасательных работ:

- а) ограждает место аварии конусами;
- б) размещает огнетушитель в зоне ведения АСР;
- в) устанавливает «башмаки» под задние колеса для предотвращения движения автомобиля (4 штуки);
- г) устанавливает «пирамиды» под пороги для предотвращения раскачивания автомобиля (не менее 3-х штук);

Очередность выполнения пунктов «а», «б», «в», «г» - на усмотрение команды.

Открывает капот при помощи гидравлического инструмента (разжим).

Обесточивает бортовую электросеть автомобиля, болторезом (кабелерезом) перекусывает судейские провода (первым перекусывается провод минусовой полярности).

Определяет наличие опасных факторов при проведении АСР: - наличие газового оборудования в багажнике (при этом багажник открывается без использования инструмента).

Проникает в автомобиль через заднее остекление для контроля состояния пострадавших и начала оказания им первой помощи.

Удаляет боковое остекление автомобиля:

- а) накладывается защита от срабатывания подушки безопасности водителя («октопус») (либо его имитация);
- б) надевают шейные воротники на всех пострадавших.

Очередность работы по пунктам «а» и «б» проводится на усмотрение команды.

Распиливает, разрезает лобовое остекление (имитация - разрез пищевой пленки).

При удалении любых стекол автомобиля, кроме заднего, обязательно накрывание защитным покрывалом обоих статистов (манекенов).

Проводит работы по извлечению пострадавших:

- а) открывает все двери автомобиля;
- б) демонтирует крышу автомобиля;
- в) демонтирует спинки сидений водителя и переднего пассажира;
- г) эвакуирует и транспортирует пострадавших с учетом характера их травм.

Очередность работы по пунктам «а», «б», «в», «г» на усмотрение команды.

Завершает оказание первой помощи.

Передаёт пострадавших бригаде скорой медицинской помощи (пересечение финишной линии).

Финиш и остановка секундомеров – по команде капитана, после передачи пострадавших бригаде скорой медицинской помощи.

При этом условный знак финиша (поднятие руки капитана команды).

После финиша, судья в присутствии капитана или представителя команды проверяет:

- а) стабилизацию автомобиля (при ручном воздействии на элемент стабилизации они не падают);
- б) наличие установленных противооткатов (должны находиться на своих местах);
- в) правильность наложения шин (шины должны быть наложены по размеру конечности и надежно обеспечивать иммобилизацию);
- г) качество обеспеченной защиты от срабатывания подушки безопасности водителя («октопус» не снимется вручную без ослабления затяжки, лицевая сторона направлена в сторону водителя);
- д) иные условия правильности выполнения упражнения (при необходимости).

#### **9. 1. 4. Требования безопасности.**

Закрытие острых кромок и оставшейся части лобового стекла является обязательным сразу после удаления элементов кузова (при их доступности), а также при удалении спинок сидений, до начала работ на этом участке. После удаления заднего и бокового остекления осколки (остатки) стекол в проеме не должны превышать 5 см.

При невыполнении указанных требований команде засчитываются штрафы без предупреждения, вплоть до снятия с соревнований за профессиональную и техническую неподготовленность.

Во время работы гидравлического инструмента (разжатие, сжатие, кусание) является обязательным нахождение участника рядом с силовой установкой и контроль за проведением работ. Постановка лепестков является обязательным при работах ГАСИ (открывание дверей, перекусывание любых стоек, открывание или перекусывание замков и петель, удаление спинок сидений, формирование зазоров). Допускается в качестве защиты использовать щит, если он свободен (т.е. не придерживает пострадавшего при перекусывании спинки сидения).

В случае возникновения нештатной ситуации необходимо немедленно заглушить все силовые установки.

Во время выступления команды должна быть исключена возможность перемещения АСА (использование ручного тормоза).

По завершению работ с остеклением покрывала обязательно снять.

Во избежание получения травм транспортировка пострадавших запрещена без защиты перчаток для АСР или пожарных краг.

#### **9. 1. 5. Критерии оценки выступления команд.**

Критерии качества оказания первой помощи

Первая помощь пострадавшим оказывается в объеме, предусмотренном приказом Минздравсоцразвития России от 04.05.2012г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи», в реальном формате (наложение повязок, шин).

Контроль за пострадавшими должен происходить в течение всего времени выступления команды.

Критерием оценки контроля является нахождение хотя бы одного участника рядом с аварийным автомобилем (по требованию судьи участник должен коснуться автомобиля, не сходя с места).

Критерии оценки выступления команды на дистанции соревнований по ликвидации последствий ДТП.

Последовательность действий и выполнение технических приемов показываются в объеме, предусмотренном техническим регламентом «Ликвидации последствий

дорожно-транспортных происшествий. Спасение пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях».

Во избежание пренебрежения к грамотному и правильному ведению АСР, а также некорректному отношению к пострадавшим цена штрафного балла назначается судьейской коллегией, 30 секунд за 1 балл.

Таблица технических штрафов

№ П/П	Штраф	Примечание
<b>Незначительные нарушения, не влияющие на результат работ – 3 балла</b>		
1.1	Не проведена разведка места происшествия	
1.2	Не выставлено ограждение (конуса)	
1.3	Не выставлен огнетушитель	
1.4	Не установлены или установлены неправильно упоры (башмаки) или подпорки (пирамиды)	За каждый элемент
1.5	Волочение, переноска, перетаскивание, подъем инструмента за рукав.	
1.6	Перенос инструмента или элементов конструкции через пострадавшего	
1.7	Нарушения, дискредитирующие имидж пожарного и спасателя (ненормативная лекция, пререкания с судьями)	
<b>Нарушения, влияющие на результат работ – 5 баллов</b>		
2.1	Не проверено наличие газобаллонного оборудования	
2.2	Не отключена АКБ	Обязательное исправление
2.3	Перекусывание провода плюсовой полярности в первую очередь	
2.4	При работе инструмента, разбивании стекол, проникновении в салон отсутствуют защитные краги и (или) очки (не опущено забрало)	За каждый случай
2.5	Неправильная фиксация «октопуса»	
2.6	Падение инструмента	За каждый случай
2.7	Опасное положение участника относительно инструмента	Нахождение участника между ГАСИ и аварийным автомобилем
2.8	Отсутствие защиты пострадавшего «лепестком» при работе с инструментом	Даже при перекусывании задних стоек аварийного автомобиля
2.9	При удалении крыши касание головы пострадавшего (крышей)	
2.10	Соскакивание щита с сидения в процессе укладывания пострадавшего на щит	
2.11	Укладывание пострадавшего на щит без поддержки (фиксации) поврежденной конечности.	
2.12	Перенос пострадавшего на щите (до зашнурования) без поддержки (фиксации) поврежденной конечности	
2.13	Не убрано покрывало после удаления всех стекол.	Обязательное исправление



<b>Серьезные нарушения, влияющие на результат работ – 8 баллов</b>		
3.1	Отсутствие «октопуса»	
3.2	Нарушение техники безопасности при надевании «октопуса» - нахождение головы пожарного в зоне срабатывания подушки безопасности	
3.3	Разрушение остекления до укрытия всех пострадавших защитными покрывалами	
3.4	Не закрытие кромки при выполнении технических действий	
3.5	Нарушение последовательности порядка действий	
<b>Действия, опасные для пострадавших или пожарных – 10 баллов</b>		
4.1	Падение инструмента и (или) частей кузова на пострадавших	
4.2	Отсутствие контроля насосной станции при выполнении технических действий	
4.3	Не закрытые кромки при извлечении пострадавших	
4.4	Падение пострадавших при извлечении и транспортировке	
<b>Снятие с соревнований</b>		
	Техническая неподготовленность	
	Превышение контрольного времени	
	Разрушение или повреждение судейских конструкций (в результате использования тренажера)	

Таблица штрафов оказания ПП

№ П/П	Штраф	Примечание
<b>Нарушения – 5 баллов</b>		
5.1	Для фиксирования шины не полностью разбинтованы бинты или использован только один бинт	
5.2	Удары поврежденными конечностями при извлечении	
5.3	Свисание поврежденной конечности пострадавшего при транспортировке	
<b>Серьезные нарушения – 8 баллов</b>		
6.1	Корсет (воротник) наложен неправильно, не фиксирует шейный отдел позвоночника	
6.2	Не наложена шина на конечность	Обязательное исправление
6.3	Неправильное наложение шины (не фиксирует один сустав выше и все суставы ниже места перелома, шина наложена не на ту поверхность, шина наложена одним участником, при проверке судей шина болтается)	
6.4	Не подложен щит под спину пострадавшего перед срезанием спинки сидения	
6.5	Извлечение пострадавшего за поврежденные конечности	
<b>Грубые нарушения</b>		
7.2	Не наложен шейный корсет	Обязательное исправление
7.3	Отсутствие контроля за пострадавшими	

## 9. 1. 6. Порядок подведения итогов соревнований

Результаты соревнования оцениваются по наименьшему времени, затраченному командой.

В случае одинакового результата у двух и более команд, лучшей считается команда, допустившая наименьшее количество нарушений.

## 9.2 Оказание первой помощи пострадавшим

«Оказание психологической поддержки и первой помощи» II этапа соревнований и подсчет результатов:

– задание проводится в форме решения ситуационной задачи;

– участники должны продемонстрировать навыки оказания психологической поддержки пострадавшим при острых стрессовых реакциях и первой помощи пострадавшим при различных неотложных состояниях по двум легендам последовательно:

*Легенда 1.* Двум членам команды необходимо оказать первую помощь и психологическую поддержку пострадавшему (статист) с сочетанной травмой (перелом голени, травма головы). Третьему члену команды необходимо оказать психологическую поддержку очевидцу (статисту) с острой стрессовой реакцией (далее – ОСР) (страх/апатия) (КВ – 10 минут).

*Легенда 2.* Двум членам команды необходимо провести сердечно-легочную реанимацию пострадавшего (манекен). Третьему члену команды необходимо оказать психологическую поддержку родственнику пострадавшего (статист) с ОСР (истероидная реакция/агрессия) (КВ – 5 минут).

– временем финиша при выполнении задания считается сообщение капитана команды о завершении работы до завершения КВ, либо истечение КВ;

– оценка выполнения задания осуществляется в соответствии с критериями оценки выполнения заданий, таблицей штрафов (Приложение 1) и фиксируется в соответствующих оценочных листах (Приложение 2);

– оценка выполнения задания предполагает начисление штрафов за ошибки при выполнении задания, при этом баллы за правильное его выполнение не начисляются;

– итоговый результат команды за выполнение второго задания складывается из суммы штрафов, полученных всеми членами команды при выполнении задания со знаком минус.

**ЗАЯВКА**  
на участие в акции «Дорога безопасности»

команды \_\_\_\_\_

№№ п/п	Фамилия, имя участника	Число месяц и год рождения	Виза врача или личная подпись
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Руководитель команды \_\_\_\_\_

Контактный телефон \_\_\_\_\_

Примерное прибытие команды (время) \_\_\_\_\_

СОГЛАСИЕ РОДИТЕЛЕЙ НА УЧАСТИЕ РЕБЁНКА  
В АКЦИИ

Я, \_\_\_\_\_,  
(ФИО)  
являюсь отцом/матерью (опекуном), не возражаю в участии моего сына/ дочери

\_\_\_\_\_ (ФИО ребенка)  
в акции «Дорога безопасности» «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года.  
Решение об участии ребенка, принято мной осознанно без какого-либо принуждения, в состоянии полной дееспособности, с учетом потенциальной опасности данного мероприятия.  
Я понимаю, что участие в акции «Дорога безопасности», при наличии у моего ребенка острых и (или) хронических заболеваний, может вызвать негативные последствия для его здоровья и жизни.

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

Письменное согласие обучающегося, родителя (законного представителя)  
на обработку персональных данных

Я, \_\_\_\_\_, паспорт серии \_\_\_\_\_,  
номер \_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_,  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ года, проживающий \_\_\_\_\_ (ая) по  
адресу \_\_\_\_\_

Законный представитель \_\_\_\_\_  
(кем приходится обучающемуся)  
Обучающегося \_\_\_\_\_

(Ф.И.О. обучающегося) (дата рождения) \_\_\_\_\_,  
проживающего по адресу \_\_\_\_\_

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных»  
даю согласие Главному управлению МЧС России по Республике Алтай на обработку, включая  
сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование,  
распространение, в том числе передачу третьим лицам, обезличивание, блокирование,  
уничтожение, а также предоставление доступа неограниченного круга лиц к персональным  
данным.

(Ф.И.О. обучающегося) \_\_\_\_\_:

Я утверждаю, что ознакомлен (а) с **Положением по правилам обработки, защите,  
хранения, и передаче персональных данных от « 13 » июня 2013 г.**

Согласие вступает в силу со дня его подписания и действует в течение неопределенного  
срока. Согласие может быть отозвано мною в любое время на основании моего письменного  
заявления.

Информация для контактов (тел.) \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)